

二零一四年十月五日

「蝴蝶普查結果」 梅窩首見兩罕見品種

「蝴蝶普查員」目前有合資格普查員 166 人，受監察的蝴蝶熱點每年增加一個，目前共九個，包括大嶼山梅窩、大嶼山石散頭、粉嶺鹿頸、大埔烏蛟騰、大埔林村（社山及梧桐寨）、大埔元墩下、西貢深涌及榕樹澳、沙頭角、西貢白沙澳及荔枝莊。大嶼山梅窩是 2014 年最新加入的普查地點。

窄紋袖弄蝶、緯帶趾弄蝶、旖弄蝶首見梅窩

2014 年的蝴蝶普查由六月開始，截止九月，全部九個普查地點，合共記錄到 158 種蝴蝶，佔全港蝴蝶品種總數六成多。蝴蝶普查工作暫時進行了四個月，綜觀現階段普查結果，各普查地點的蝴蝶品種數目，與過往錄得的數目變化不大。惟獨石散頭的蝴蝶品種數目較以往同期少，暫時原因未明，綠色力量會密切留意當地環境和蝴蝶數目的變化。

九個普查地點以大嶼山梅窩錄得的蝴蝶品種數目最多，達 108 種，包括了 11 種罕見、4 種非常罕見和 1 種還未有評級的新品種。有鑑近年大嶼山發展不斷，綠色力量特別將梅窩納入普查範圍。普查工作只進行了短短四個月，已找到較過去文獻錄得的更多蝴蝶，包括首次在梅窩有記錄的非常罕見品種緯帶趾弄蝶和旖弄蝶，及在 9 月下旬找到窄紋袖弄蝶，這種蝴蝶的成蟲於 2014 年 4 月才首次在香港發現。

蝴蝶品種數目第二多的是鹿頸，共 96 種蝴蝶。第三位是林村（社山及梧桐寨），有 92 種蝴蝶。當中在林村記錄到非常罕見的彩蛺蝶，是該地六年來首次記錄，而彩蛺蝶在港過往亦只有零星記錄。

憂大嶼山發展影響蝴蝶

蝴蝶的多樣性同時反映當地生境的多樣性，以及生態價值。梅窩錄得豐富的蝴蝶資源，正正反映當地豐碩的生態資源。這些蝴蝶基線資料，能夠為現時的大嶼山發展討論，提供重要的參考數據。

政府在 2014 年施政報告提及「大嶼山的功能和發展潛力將要改寫」，隨著珠江三角洲經濟迅速發展，港珠澳大橋及屯門至赤鱸角連接路的落成，大嶼山會成為往來香港和珠海、澳門的必經之地。因此政府積極研究發展大嶼山，更於 2014 年初成立「大嶼山發展諮詢委員會」。

特首梁振英在 2014 年施政報告中指，政府正研究東大嶼山都會計劃，在大嶼山與港島西環之間的交椅洲海域，興建面積逾千公頃的人工島。2014 年 8 月，發展局更公布將梅窩一帶納入該項計劃。除了提出發展藍圖，大嶼山發展諮詢委員會亦收到多項建議，當中不少集中在改善交通方面，包括連接梅窩、大蠔和東涌的交通網絡，以及取消大嶼山車輛許可證限制，變相開放大嶼山所有道路。

綠色力量擔心建議一旦落實，將對梅窩生態帶來相當壓力。對於開放大嶼山交通，綠色力量對此表示反對。現時東涌道是連接南北大嶼山的主要通道，限制行車，能為保育南大嶼擔當把關角色，絕對不能開放。一旦全面開放交通，只會引來更多發展，將一發不可收拾。根據「大嶼山發展諮詢委員會」2014 年初表示，南大嶼會以加強自然保育作前提，發展旅遊、休閒及娛樂項目為主。可是，當發展建議逐漸出台，很明顯與其「加強自然保育前提」互相違背。

大嶼山約七成土地仍屬天然環境，尤其是南大嶼，更加少人為滋擾，非常難得，身為香港人一定要珍惜和力保大嶼山不受發展影響。雖然政府表示南大嶼發展以旅遊休閒為主，但仍要留意當中項目的細節，規劃必須謹慎，除了要考慮當地的承載能力，於確立發展前，先要有令人安心的保育措施配合。