

二零一五年二月十一日

## 「2014 年越冬斑蝶調查」結果 小冷水全港最大斑蝶越冬地 度冬停留地變中途站

環保團體綠色力量公布最新「越冬斑蝶調查」結果。發現香港最大斑蝶越冬地屯門小冷水的斑蝶數目持續下降，而斑蝶越冬習慣亦有明顯改變，包括變得活躍，以及逗留時間縮短，估計小冷水有可能由從前的斑蝶度冬停留地，變為中途站。

位於屯門的小冷水是全港最大規模的斑蝶越冬地，亦是本港唯一為保護越冬斑蝶而設的「具特殊科學價值地點」，文獻記載該地高峰期群集的越冬斑蝶數目多達四萬多隻。綠色力量的越冬斑蝶調查由 2009 年開始，小冷水的越冬斑蝶數目一直波動，從 2009 年的數十隻一直上升至 2012 年的五千多隻，之後數目又大幅向下回落，至最新 2014 年的調查，數目再次下降至歷史低位，只有 41 隻。

對於小冷水越冬斑蝶數目由續年上升至近年持續下降，暫時未能確定原因。越冬斑蝶數目改變與多種因素有關，例如是氣候改變，若東亞地區冬天沒有以往寒冷，會降低斑蝶南下越冬的意欲，亦有可能改變斑蝶的遷徙習性。此外，相信不少斑蝶取道華南地區來香港，近年內地發展迅速，自然生境消失，亦有可能影響越冬斑蝶。由於斑蝶南下來港時或需中途歇息，假如中途站的斑蝶生境遭破壞，斑蝶便未能續航到達最終的越冬地。

此外，剛過去的冬季發現斑蝶越冬習慣出現改變。一般來說，斑蝶飛到香港的目的是過冬，在寒冷日子，牠們會群伏在枝條和藤蔓上，利用越冬地點較遮蔽的地理環境和周遭林木來遮風擋雨，又會減少活動，藉此保存身體的能量，使自己能挨過寒冬，情況就像「冬眠」。然而，小冷水的斑蝶在剛過去的冬季卻異常地「活躍」，不但四處飛行，更會覓食。

台灣斑蝶專家詹家龍將斑蝶聚集的地方，大致分為「越冬型」和「生態型」，前者供遷徙斑蝶停留，度過冬天；後者則供牠們歇息和補充食物。根據綠色力量的調查，去年十一月小冷水越冬斑蝶數目最多的時候，大部份斑蝶均四處飛行，沒有像以往般停在樹梢，之後的兩個星期，斑蝶陸續離開小冷水，直至十二月上旬，該處已差不多再沒有斑蝶。小冷水可能已由越冬型蝴蝶谷改變成生態型蝴蝶谷。越冬斑蝶除了由以往停棲改為四處飛，逗留在小冷水的時間亦由以往一個多月，改變為只有一至兩星期。從越冬斑蝶傾向在小冷水進食和短暫逗留，似乎可以說斑蝶已將小冷水當作越冬旅程的中途站，而不再是度冬停留地。

除了屯門小冷水，綠色力量「越冬斑蝶調查」的地點還包括深水灣和大嶼山分流。兩地的越冬斑蝶數目較之前同樣出現明顯下跌。深水灣的越冬斑蝶數目由 2013 年的 175 隻大幅下降至 2014 年的只有 17 隻；大嶼山分流的數目則由 2013 年的 177 隻下降至 2014 年的 109 隻。深水灣和分流的越冬斑蝶群落數目近年比較波動，綠色力量將持續監察該處環境和其變化，以進一步了解環境和天氣等因素與越冬斑蝶的關係。

---

### 綠色力量「越冬斑蝶調查」

有關調查於 2009 年冬季開始，調查地點包括屯門小冷水、港島深水灣及大嶼山分流。調查約於每年十一月開始，至翌年一月結束。調查旨在記錄越冬斑蝶的種類、數目和習性。本地有十三個斑蝶品種，大部份均有群集越冬的習性。每年秋冬，數以萬計的斑蝶會自北方地區來到香港，短暫停留後會北返或在越冬地繁殖下一代。目前，人們仍未清楚斑蝶的越冬路線，除了香港，在日本、台灣和海南等地也有發現越冬斑蝶，估計有可能是同一越冬路線。